

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.  
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

investor: Statutární město Hradec Králové  
Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

## Průtah pěší a cyklistické dopravy v městské části Rusek

■ kraj:  
Královéhradecký

■ MÚ / OU:  
Hradec Králové

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
07 / 2023

■ zakázkové číslo:  
O20 002

■ stupeň PD:  
DZS + DPS

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:  
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:  
Ing. Jaroslav Seifrt

■ kontroloval:  
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:  
00

■ měřítko:  
-

*Šír*  
*Fiala*

*Fiala*

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**B**



**OBSAH:**

<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY</b>	<b>3</b>
B.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
B.1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	4
B.1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
B.1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
B.1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
B.1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
B.1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
B.1.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
B.1.9	Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL	6
B.1.10	Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	7
B.1.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
B.1.12	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí	7
B.1.13	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
B.1.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	7
B.1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	8
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY</b>	<b>9</b>
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	9
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
B.2.3	Celkové technické řešení	13
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	14
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	14
B.2.6	Základní charakteristika objektů	15
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	21
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	21
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	22
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	22
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	22
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</b>	<b>22</b>
B.3.1	Napojovací místa technické infrastruktury	22
B.3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	23
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ</b>	<b>23</b>
B.4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	23
B.4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	23
B.4.3	Doprava v klidu	24
B.4.4	Pěší a cyklistické stezky	24
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV</b>	<b>24</b>
B.5.1	Terénní úpravy	24
B.5.2	Použité vegetační prvky	24
B.5.3	Biotechnická, protierozní opatření	27
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA</b>	<b>27</b>
B.6.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	27
B.6.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	28
B.6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	28



B.6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	28
B.6.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	29
B.6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	29
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	29
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	29
B.8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	29
B.8.2	Odvodnění staveniště .....	29
B.8.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	29
B.8.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	30
B.8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	30
B.8.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	31
B.8.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	31
B.8.8	Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	32
B.8.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	33
B.8.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	33
B.8.11	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	33
B.8.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	35
B.8.13	Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	35
B.8.14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....	35
B.8.15	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	36
B.8.16	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	36
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	37



## **B.1 Popis území stavby**

### **B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku**

#### **B.1.1.1 Zastavěné území a nezastavěné území**

Stavba se nachází v zastavěném území v městské části Rusek.

#### **B.1.1.2 Soulad navrhované stavby s charakterem území**

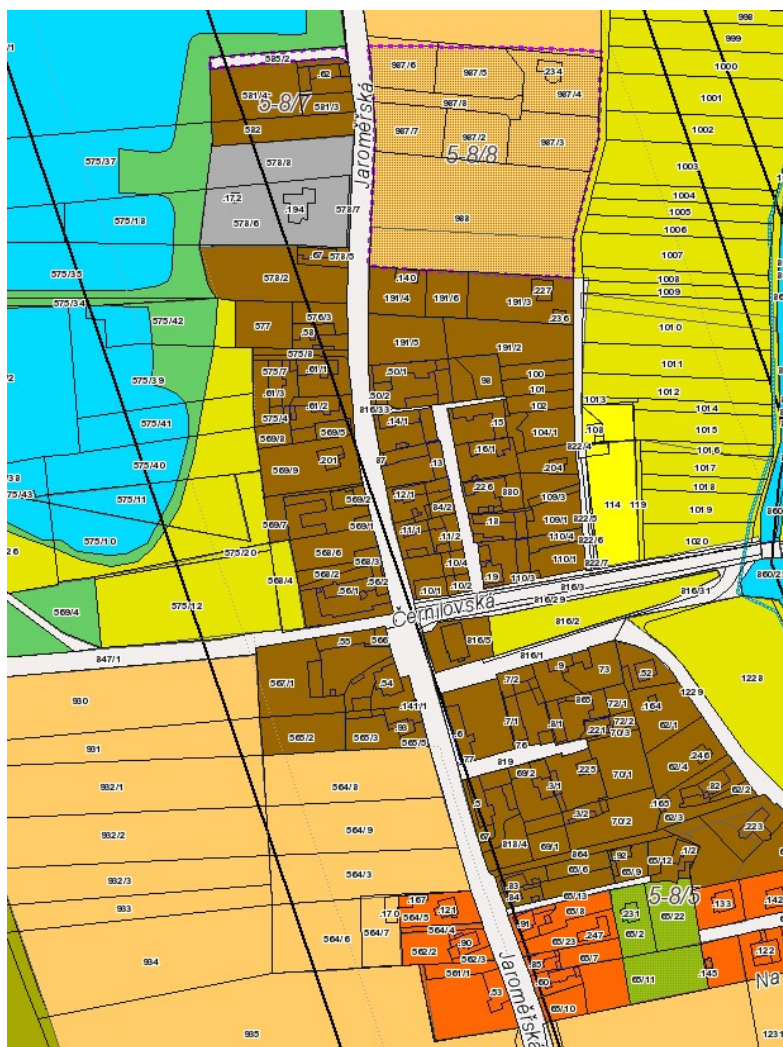
Stavba proběhne v přidruženém prostoru komunikace III/2997. Stavba kopíruje stávající vedení silnice v průjezdním úseku městskou částí Rusek a je tak v souladu s charakterem území.

#### **B.1.1.3 Dosavadní využití a zastavěnost území**

Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení, především jako silniční a pěší komunikace.

Funkční využití ploch je převážně silnice nebo ostatní komunikace, druh pozemku je ostatní plocha.

Stavba je v zastavěném území.





### **B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Město Hradec Králové má zpracovaný územní plán.

Stavba proběhne v plochách s následujícím funkčním využitím:

#### **1) chodníky podél komunikace III/2997 (ulice Jaroměřská)**

##### **Plochy pro motorovou dopravu - komunikační síť - MD1**

*Plochy komunikací s čistě dopravní funkcí převádějící zátěže automobilové dopravy tranzitní, cílové i vnitroměstské.*

#### **2) stavební úpravy chodníku před prodejnou (p. p. č. 816/5)**

##### **Smíšené plochy příměstské nízkopodlažní zástavby – PN**

*Území příměstského nízkopodlažního bydlení spojeného s užitkovým využitím zahrad s možností omezeného chovu zvířectva, včetně doplňujícího občanského vybavení a výrobních služeb. Měřítko a struktura zástavby respektuje charakter původní venkovské zástavby.*

##### **Přípustné využití hlavní:**

*stavby pro bydlení nízkopodlažní (do 3 NP včetně podkroví)  
sady a zahrady*

##### **Přípustné využití doplňkové:**

*místní a účelové komunikace pro motorová vozidla, komunikace pro pěší a cyklisty  
odstavné a parkovací plochy pro osobní automobily a nákladní automobily do celkové hmotnosti 3500 kg, motocykly a kola  
stavby pro MHD (čekárny, zázemí pro řidiče)  
drobná architektura, vodní prvky a zeleň*

**Stavba je tak v souladu s aktuálně platným územním plánem.**

### **B.1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

### **B.1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

#### **B.1.4.1 Geotechnický průzkum**

Součástí diagnostického průzkumu jsou i sondy do podloží vozovky. Sondami byly zastiženy převážně písky a štěrky s příměsí jemnozrnných zemin. Zastižené zeminy jsou vhodné do podloží vozovky (štěrky G3 – G4) a podmíněčně vhodné (písky S3 – S5).



#### **B.1.4.2 Hydrogeologický průzkum**

Území charakterizuje celoroční úhrn srážek 674 mm, vegetační úhrn činí 385 mm, průměrná teplota je 7,6 ° C, ve vegetačním období činí 13,9 ° C (na základě 50-ti leté řady pozorování).

Hladina podzemní vody v rámci hydrogeologického vrtu databáze geologicky dokumentovaných objektů byla naražena v hloubce cca 2,80 m, ustálená hladina cca 3,25 m pod povrchem (238,3 m. n. m. Bpv).

Z hlediska charakteru stavby a použité technologie (plošné zakládání) nebyl v rámci stávajícího stupně projektové dokumentace vyhotoven podrobný hydrogeologický průzkum lokality.

#### **B.1.4.3 Korozní průzkum**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

#### **B.1.4.4 Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

#### **B.1.4.5 Stavebně historický průzkum**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

#### **B.1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavební záměr se nenachází v chráněném území.

#### **B.1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Prostor stavby se nenachází v registrovaných poddolovaných nebo sesuvných územích.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

#### **B.1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

##### **B.1.7.1 Vliv na okolí stavby a pozemky**

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se nemění.

##### **B.1.7.2 Vliv na odtokové poměry**

Nově zřizované chodníky a zpevněné plochy budou ukloněny směrem do komunikace. Srážková voda bude likvidována v místě vsakem do přilehlých zelených pásů oddělujících nové chodníky od hlavního dopravního prostoru. V místech, kde nejsou zřízeny zelené pásy je navrženo odvodnění pomocí uličních vpustí zaústěných do stávající dešťové kanalizace.

**Při realizaci odvodnění budou dodrženy podmínky vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury viz příloha E. této dokumentace.**



Uliční vpusti jako součást odvodnění komunikace jsou součástí související akce Královéhradeckého kraje: „III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice) – část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice). Investor Královéhradecký kraj.

**Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.**

#### **B.1.7.3 Stávající ochranná pásma**

##### **Ochranné pásmo dráhy**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy dle zákona č.266/94 Sb. o drahách.

##### **Ochranné pásmo vodních zdrojů**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

##### **Ochranná pásma inženýrských sítí**

Podzemní vedení NN	ČEZ Distribuce, a. s.
Nadzemní vedení NN	ČEZ Distribuce, a. s.
Plynovod	GasNet, s. r. o.
Splašková kanalizace	VaK Hradec Králové, a. s.
Vodovod	VaK Hradec Králové, a. s.
Dešťová kanalizace	TS Hradec Králové
Veřejné osvětlení	TS Hradec Králové
Sdělovací metalické a optické kabely	CETIN a.s.

**Předmětem akce je výstavba chodníkových ploch v přidruženém prostoru komunikace, sítě umístěné ve vozovce (pod asfaltovým krytem) budou přeloženy v rámci související akce Královéhradeckého kraje.**

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

#### **B.1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

##### **B.1.8.1 Kácení**

Stavba nevyvolá potřebu kácení.

##### **B.1.8.2 Demolice**

Stavba nevyvolá potřebu demolice stávajících objektů.

#### **B.1.9 Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL**

Stavbou dojde k dočasnému záboru pozemku ZPF (druh pozemku zahrada / orná půda). Souhlasy k trvalému odnětí ze ZPF jsou součástí dokladové části této PD. Stavbou nedojde k záborům pozemků PUPFL.



#### **B.1.10 Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

##### **B.1.10.1 Napojení na dopravní infrastrukturu**

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury, dopravní napojení tvoří stávající komunikace III/2997.

##### **B.1.10.2 Napojení na technickou infrastrukturu**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

##### **B.1.10.3 Bezbariérový přístup ke stavbě**

V rozsahu stavby budou respektovány požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.

#### **B.1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba předpokládá realizaci následujících souvisejících a podmiňujících investic, případně staveb jiných stavebníků:

##### **1. III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice) – část II.:Silnice III/2997, hranice okresu Náchod – Hradec Králové (odbočka Piletice).**

**Investor: Královéhradecký kraj**

Záměr řeší rekonstrukci úseku silnice III/2997 v úseku Víkov – Hradec Králové, odb. Piletická. Stavba je členěna na 10 hlavních stavebních objektů, stavební objekt SO 109 řeší rekonstrukci silnice III/2997 v celém průjezdním úseku městskou částí Rusek (ul. Jaroměřská).

**Předmětná akce „Průtah pěší a cyklistické dopravy v městské části Rusek“ je vyprojektována jako související akce v rámci rekonstrukce silnice (akce Královéhradeckého kraje) a předpokládá se také jejich společná realizace.**

**V současné době (07/2023) nejsou známy jiné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.**

##### **Předpokládaný časový průběh stavby**

Realizace stavby se předpokládá nejdříve v roce 2024. Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně.

#### **B.1.12 Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí**

Seznam je uveden na konci zprávy.

#### **B.1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Nevzniknou ochranná pásma mimo pozemky stavby.

#### **B.1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou požadavky na monitoringy nebo sledování přetvoření.



**B.1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Viz B.1.10



## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

#### **B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

**SO 131 Chodník v městské části Rusek, km 11,854 - 12,473**  
– novostavba chodníku a nových parkovacích stání u prodejny  
Jedná se o novostavbu. Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.

#### **B.2.1.2 Účel užívání stavby**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury včetně jejích součástí a příslušenství. Stavba bude sloužit pro potřeby nového bezpečného dopravního napojení chodců na stávající pěší trasy a cíle pěší dopravy, nové parkovací stání budou zřízena pro potřebu krátkodobého parkování u prodejny potravin.

#### **B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

#### **B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Rozhodnutí o výjimkách nejsou.

#### **B.2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek**

Veškeré podmínky dotčených orgánů státní správy, vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury byly v rámci projednání záměru zohledněny a doplněny do příslušných příloh PD.

Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí a vyjádření jsou součástí dokladové části (viz příloha E této projektové dokumentace).

Magistrát města Hradec Králové č.j.: **MMHK/005890/2022 ze dne 10.1.2022** – nejedná se o závazné stanovisko ve smyslu §4 odst. 2 písm. a) Stavebního zákona, podmínky tohoto souhrnného stanoviska odboru životního prostředí jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

Magistrát města Hradec Králové č.j.: **MMHK/144071/2022 ze dne 5.8.2022** – nejedná se o závazné stanovisko ve smyslu §4 odst. 2 písm. a) Stavebního zákona, podmínky tohoto rozhodnutí pro trvalé odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu jsou v projektové dokumentaci zohledněny a při realizaci stavebního záměru bude plně respektovány.

Magistrát města Hradec Králové č.j.: **MMHK/0755133/2022 ze dne 19.5.2022** – v závazném stanovisku úřadu územního plánování nejsou žádné podmínky stanoveny.



Magistrát města Hradec Králové č.j.: **MMHK/224072/2021 ze dne 21.12.2021** – v závazném stanovisku silničního správního úřadu nejsou žádné podmínky stanoveny.

Magistrát města Hradec Králové č.j.: **MMHK/220038/2021 PP/Kad ze dne 15.12.2021** – nejedná se o závazné stanovisko ve smyslu §4 odst. 2 písm. a) Stavebního zákona, podmínky tohoto stanoviska orgánu státní památkové péče jsou v projektové dokumentaci zohledněny a při realizaci stavebního záměru musí stavebním plnit obecné povinnosti stanovené zejména v § 22 odst. 2 a § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Krajské ředitelství Policie Královéhradeckého kraje č.j.: **KRPH-115591-2/ČJ-2021-050206 ze dne 12.1.2022** – nejedná se o závazné stanovisko ve smyslu §4 odst. 2 písm. a) Stavebního zákona, podmínky tohoto stanoviska Policie České republiky, DI Hradec Králové jsou v projektové dokumentaci zohledněny:

- min. 1 měsíc před zahájením prací stavebník předloží příslušnému správnímu orgánu návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení), tento návrh bude následně v rámci procesu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, projednán příslušným správním orgánem dále bude sloužit jako podklad pro vydání případného souhlasu dopravního inspektorátu v rámci řízení o povolení zvláštního užívání vedeného příslušným silničním správním úřadem ve smyslu § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- min. 3 měsíce před závěrečnou kontrolní prohlídkou stavebním předloží příslušnému správnímu orgánu návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
- svítidla použitá pro osvětlení chodce na přechodu nejsou předmětem tohoto stavebního záměru (viz související investice „III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice) – část II. III/2997Vlkov – Hradec Králové“, investor Královéhradecký kraj)
- nová dopravní připojení na silnici či místní komunikaci nejsou v rámci řešeného stavebního záměru navrhována
- v rámci koordinované akce (viz související investice „III/2997 Josefov – Hradec Králové (odbočka Piletice) – část II. III/2997Vlkov – Hradec Králové“, investor Královéhradecký kraj) bude připraven jeden návrh místní úpravy provozu

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje č.j.: **KHSHK 42296/2021/HOK.HK/No ze dne 27.12.2021** – nejedná se o závazné stanovisko ve smyslu §4 odst. 2 písm. a) Stavebního zákona, podmínky nejsou ve sdělení stanoveny.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje č.j.: **KUKHK-42457/ZP/2021 ze dne 5.1.2022** - nejedná se o závazné stanovisko ve smyslu §4 odst. 2 písm. a) Stavebního zákona, podmínky nejsou ve stanovisku stanoveny, zároveň je v něm deklarováno, že stavební záměr nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon EIA).



Krajský úřad Královéhradeckého kraje č.j.: KUKHK-43014/ZP/2021 ze dne 16.12.2021 - nejedná se o závazné stanovisko ve smyslu §4 odst. 2 písm. a) Stavebního zákona, podmínky nejsou ve stanovisku stanoveny, zároveň je v něm deklarováno, že stavební záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

Ministerstvo obrany č.j.: 122929/2021-7460-OÚZ-BR ze dne 3.1.2022 - v závazném stanovisku nejsou žádné podmínky stanoveny.

Ministerstvo obrany č.j.: MO 376840/2021-5512HK ze dne 15.12.2021 - nejedná se o závazné stanovisko ve smyslu §4 odst. 2 písm. a) Stavebního zákona, podmínky nejsou v odborném souhlasném stanovisku stanoveny.

Ministerstvo vnitra č.j.: MV-205545-4/OSM-2021 ze dne 27.12.2022 - nejedná se o závazné stanovisko ve smyslu §4 odst. 2 písm. a) Stavebního zákona, podmínky nejsou v souhlasném stanovisku stanoveny.

Úřad pro civilní letectví č.j.: 005404-22-701 ze dne 24.5.2022 - v závazném stanovisku nejsou žádné podmínky stanoveny.

#### **B.2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Záměr řeší novostavbu chodníku podél silnice III/2997. Na západní straně ulice Jaroměřská (vpravo ve směru staničení) bude nově zřízen chodník šířky 1,6 m oddělený zeleným pásem šířky 1,0 m v celé délce průjezdního úseku městskou částí. Na východní straně ulice (vlevo ve směru staničení) bude upravena plocha před obchodem (nové chodníky včetně nástupiště a 3 nových parkovacích stání). Dále budou **v rámci podmiňující akce kraje** nově zřízeny a nasvětleny přechody pro chodce / místa pro přecházení.

Druh stavby:	novostavba chodníku a parkovacích stání
Kategorie komunikace:	místní komunikace IV. třídy
Funkční skupina:	D2 (chodník)

##### **Parametry komunikace:**

Základní šířka chodníku:	1,60 m (bez obrub)
Zelený pás:	1,00 m
Příčný sklon:	0,50% - 2,00% (ve sjezdech min. 0,9 m)
<b>Celková délka chodníků:</b>	<b>807 m</b> <i>619 m západní část</i> <i>103 m východní část (novostavba)</i> <i>cca 85 m centrální část</i>

Počet parkovacích stání:	3 (2 + 1x vyhrazené ZTP)
Šířka parkovacích stání:	2,50 m (2,75 m krajní, 3,50 m vyhrazené)
Délka parkovacích stání:	4,50 m (+ 0,5 m přesah)

#### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Ve stavbě nejsou části staveb, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení (vysoké mosty, portály tunelů, galerie).



Návrh a dispozice chodníkových ploch v centrální části před obchodem a náhradní výsadba byla konzultována s Odborem hlavního architekta Magistrátu města Hradec Králové.

**B.2.2.1 Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**B.2.2.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Silniční obruby budou betonové. Komunikace pro pěší budou provedeny z betonové (zámkové) dlažby šedé barvy, parkovací stání budou rovněž z betonové dlažby (zesílená konstrukce na odpovídající zatížení OA). Úpravy pro nevidomé budou provedeny z betonové (zámkové) dlažby červené barvy s hmatovými výstupky.



### **B.2.3 Celkové technické řešení**

#### **B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Záměr řeší novostavbu chodníku podél silnice III/2997. Na západní straně ulice Jaroměřská (vpravo ve směru staničení) bude nově zřízen chodník šířky 1,6 m v celé délce průjezdního úseku městskou částí. Chodník bude oddělen zeleným pásem šířky 1,00 m. V místech samostatných sjezdů bude osazena zesílená chodníková konstrukce na celou šířku přidruženého prostoru komunikace (po hranici KN / brány oplocení). Chodník bude z vnější strany lemován chodníkovou obrubou s podsádkou výšky +8 cm, která zároveň tvoří přirozenou vodící linii. Vnitřní strana bude lemována zapuštěnou obrubou, která umožní odvodnění srážkové vody vsakem do přilehlého zeleného pásu. Zelený pás bude oddělen od vozovky zkosenou silniční obrubou s podstupnicí +12 cm. V místech samostatných sjezdů bude osazena zaoblená vjezdová obruba s podstupnicí +5 cm. V místech přechodů / míst přecházení bude podstupnice snížena na max. +2 cm.

Dále budou v rámci akce upraveny plochy v centrální části Ruseku, tj. před obchodem (východní strana), kde vznikne nové nástupiště autobusové zastávky a navazující chodníky k obchodu a místům pro přecházení. Plocha před stávajícím hostincem (západní strana) bude nově vydlážděna a bude doplněn chodník. U obchodu dále budou zřízena 3 nová kolmá parkovací stání (vjezd z ul. Černilovská) a nově bude řešeno také odpadové hospodářství. Parkovací stání u prodejny potravin budou provedena z betonové dlažby v základní šířce 2,50 m, krajní stání bude rozšířeno 0,25 m, vyhrazené stání pro ZTP bude v šířce 3,50 m. Délka kolmých stání je navržena 5,00 m (4,50 m + 0,50 převis vozidla).

V rámci související akce Královéhradeckého kraje dojde kromě rekonstrukce vozovky také k úpravám zastávek autobusů městské i regionální dopravy (sloučení), na něž navážou nové plochy nástupišť (investor Statutární město Hradec Králové) a nově budou zřízeny přechody pro chodce a nová místa pro přecházení. Všechny tyto úpravy jsou vzájemně koordinovány, rozhraní akcí z hlediska investování je tvoření silniční obrubou, která uzavírá konstrukci vozovky a je tedy součástí akce KhK. Přesná hranice jednotlivých akcí je patrná z koordinační situace.

Všechny navržené chodníkové a další přilehlé plochy včetně parkovacích stání jsou v maximální míře navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 a příslušnými normami ČSN.

Skladby jednotlivých konstrukcí jsou navrženy v souladu s TP 170 na odpovídající zatížení dopravou.

#### **B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), celková spotřeba vody**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.



**B.2.3.3 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba neprodukuje odpady.

**B.2.3.4 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Takové požadavky nejsou.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Komunikace jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., tj. bezbariérovým řešením tras pohybu chodců a opatřeními pro bezpečnou orientaci nevidomých osob v těchto trasách.

Chodník bude z vnější strany lemován chodníkovou obrubou s podsádkou výšky +8 cm, která zároveň tvoří přirozenou vodící linii. V místech vjezdů bude vodící linie přerušena v šíři vjezdu, avšak do délky max. 8,0m. Přes 8,00m (měřeno podél vodící linie) bude realizována umělá vodící linie. Umělá vodící linie bude zhotovena plastickým nástřikem na vozovku dlouhých vjezdů. Bude vycházet z přirozené vodící linie – vyvýšeného obrubníku.

Vnitřní strana chodníku (směrem do komunikace) bude lemována zapuštěnou obrubou, která umožní odvodnění srážkové vody vsakem do přilehlého zeleného pásu. Zelený pás bude oddělen od vozovky zkosenou silniční obrubou s podstupnicí +12 cm. V místech samostatných sjezdů bude osazena zaoblená vjezdová obruba s podstupnicí +5 cm. V místech přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení je obrubník snížen na podsádku max. +2 cm a je tak vytvořena rampa na chodník se sklonem 12%. Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku 8cm) je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v barvě červená v šíři 40cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8cm nad vozovkou a signálním pásem šířky 80 cm. Signální pás je ukončen u přirozené vodící linie a jeho směr se shoduje se směrem trasy pohybu chodců.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.



## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

### Popis současného stavu

V současném stavu je chodník veden pouze po východní straně ulice. Na začátku obce (vlevo směru staničení) v místě nově vznikající zastávky RD chodníky chybí úplně, následuje nový úsek chodníku až po křižovatku s ulicí Černilovská (předlážděný úsek v roce 2019). V centrální části je chodník pouze před obchodem, přístup k němu není nijak řešen. Přecházení přes ulice Černilovská a Na Rybníce není ve stávajícím stavu nijak řešeno. Bezpečné propojení autobusové zastávky a obchodu chybí. Jediný přechod v centrální části je přímo naproti prodejně v ulici Jaroměřská (přes hlavní silnici III/2997), tento přechod je však svou délkou zcela nevyhovující a navíc chodník na protější západní straně ulice zcela chybí, resp. je vyznačen pouze vodorovným značením jako koridor pro pěší bez fyzického oddělení od ostatní dopravy. V centrální části se nachází také zastávky regionální i městské autobusové dopravy. Obě zastávky jsou nevyhovující, chybí zvýšené zastávkové obruby, bezbariérové a hmatné prvky, délka nástupní hrany i šířka nástupiště je také nevyhovující.

Z centrální části pokračuje chodník po východní straně ulice až na konec obce (směr do HK), kde navazuje na nově vzniklou stezku pro chodce a cyklisty propojující městské části Rusek – Pouchov – Piletice. Návaznost cyklistické dopravy na průjezdním úseku obcí není řešena.

Západní stranu ulice lemuje v celé délce ulice přidružený prostor komunikace šířky cca 3,0 – 4,5 m (min. 2,6 m). Prostor je tvořen převážně zeleným pásem, v místech samostatných sjezdů je lokálně vydlážděn rozdílnými typy žulové / bet. dlažby nebo dosypán štěrkem. Pouze v centrální části u hostince je prostor vyasfaltovaný, pěší doprava však není nijak usměrněna (pouze koridor z vodorovného značení). Přístup na nástupiště autobusové zastávky rovněž chybí.

### Popis navrženého řešení.

Na západní straně ulice Jaroměřská (vpravo ve směru staničení) bude nově zřízen chodník šířky 1,6 m v celé délce průjezdního úseku městskou částí. Chodník bude oddělen zeleným pásem šířky 1,00 m. V místech samostatných sjezdů bude osazena zesílená chodníková konstrukce na celou šířku přidruženého prostoru komunikace (po hranici KN / brány oplocení). Chodník bude z vnější strany lemován chodníkovou obrubou s podsádkou výšky +8 cm, která zároveň tvoří přirozenou vodící linii. Vnitřní strana bude lemována zapuštěnou obrubou, která umožní odvodnění srážkové vody vsakem do přilehlého zeleného pásu. Zelený pás bude oddělen od vozovky zkosenou silniční obrubou s podstupnicí +12 cm. V místech samostatných sjezdů bude osazena zaoblená vjezdová obruba s podstupnicí +5 cm. V místech přechodů / míst přecházení bude podstupnice snížena na max. +2 cm.

Dále budou v rámci akce upraveny plochy v centrální části Ruseku, tj. před obchodem (východní strana), kde vznikne nové nástupiště autobusové zastávky a navazující chodníky k obchodu a místům pro přecházení. Plocha před stávajícím hostincem (západní strana) bude nově vydlážděna a bude doplněn chodník. U obchodu dále budou zřízena 3 nová kolmá parkovací stání (vjezd z ul. Černilovská) a nově bude řešeno také odpadové hospodářství. Parkovací stání u prodejny potravin budou provedena z betonové dlažby v základní šířce 2,50 m,



krajní stání bude rozšířeno 0,25 m, vyhrazené stání pro ZTP bude v šířce 3,50 m. Délka kolmých stání je navržena 5,00 m (4,50 m + 0,50 převis vozidla).

V rámci související akce Královéhradeckého kraje dojde kromě rekonstrukce vozovky také k úpravám zastávek autobusů městské i regionální dopravy (sloučení), na něž navážou nové plochy nástupišť (investor Statutární město Hradec Králové) a nově budou zřízeny přechody pro chodce a nová místa pro přecházení. Všechny tyto úpravy jsou vzájemně koordinovány, rozhraní akcí z hlediska investorství je tvořeno silniční obrubou, která uzavírá konstrukci vozovky a je tedy součástí akce KhK. Přesná hranice jednotlivých akcí je patrná z koordinační situace.

#### **B.2.6.1 Pozemní komunikace**

##### **B.2.6.1.1 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

Druh stavby:	novostavba chodníku a parkovacích stání
Kategorie komunikace:	místní komunikace IV. třídy – D2

##### **Parametry komunikace:**

Základní šířka chodníku:	1,60 m (bez obrub)
Zelený pás:	1,00 m
Příčný sklon:	0,50% - 2,00% (ve sjezdech min. š. 0,9 m)
<b>Celková délka chodníků:</b>	<b>807 m</b> <i>619 m západní část</i> <i>103 m východní část (novostavba)</i> <i>85 m centrální část</i>
Počet parkovacích stání:	3 (2 + 1x vyhrazené ZTP)
Šířka parkovacích stání:	2,50 m (2,75 m krajní, 3,50 m vyhrazené)
Délka parkovacích stání:	4,50 m (+ 0,5 m přesah)

##### **B.2.6.1.2 Parametry a zdůvodnění trasy**

V návrhu rekonstrukce silnice III/2997 (investor Královéhradecký kraj) jsou v maximální možné míře respektovány stávající šířkové, směrové a výškové poměry. V rámci rekonstrukce vozovky je navrženo sjednocení šířky na 6,0 m mezi obrubami. Chodníky lemují nově navržené obruby v rámci související akce kraje.

##### **Směrové řešení**

Trasa chodníků kopíruje navrženou trasu silnice III/2997, chodník je od hlavního dopravního prostoru oddělen zeleným pásem šířky 1,0 m. Směrové řešení ostatních přilehlých ploch vychází z koordinace se související akcí kraje, v rámci níž dojde k úpravám stávajících nároží křižovatek, úpravě polohy zastávek atd.

##### **Výškové řešení**

Výškové řešení respektuje v maximální možné míře stávající stav (především stávající výšky samostatných sjezdů) v koordinaci s navrženými výškami souběžné komunikace a stávajícího terénu.

Podélné sklony dosahují hodnot od -1,13 % do 1,00 %. Sklony ramp nepřesahují limitní sklon 1:12, tedy 8,33 %.



#### Příčný sklon

Sklon chodníku je navržen v základním jednostranném sklonu 2,00 % směrem do komunikace / zeleného pásu, pouze v samostatných sjezdech je chodník lokálně překlopen směrem od komunikace a to z důvodu zachování výšek v místě brány či oplocení. V těchto místech bude v délce samostatného sjezdu podélně osazen odvodňovací žlab s vtokovou mříží.

#### **B.2.6.1.3 Návrh zemního tělesa**

Zemní těleso bude využito stávající. V rámci stavby nedojde ke zřizování významných zemních konstrukcí nebo umělých staveb.

#### **B.2.6.1.4 Použití druhotných materiálů**

Návrh neuvažuje použití druhotných materiálů.

#### **B.2.6.1.5 Výsledky bilance zemních prací**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou součástí stavby rozsáhlé zemní práce. Bilance zemních prací není zpracována.

#### **B.2.6.1.6 Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch**

##### Technologie

Všechny navržené skladby odpovídají katalogu dle TP 170.

##### Navržené skladby:

<b>KONSTRUKCE E.1 - NOVÁ DLÁŽDĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE</b>			<b>TP 170: D2-D-1-CH-PIII</b>
betonová dlažba šedá (2x vyspárovat)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva - drcené kamenivo	D <sub>≤5</sub>	40 mm	ČSN EN 13242
štěrkodrt'	ŠDb 0/32	150 mm	ČSN 736126-1
<b>CELKEM (Hv)</b>		<b>270 mm (Ha= 150)</b>	

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN  
 (Edef,2 zemní pláně min. 30 MPa)

500 g/m<sup>2</sup>

<b>KONSTRUKCE E.2 - NOVÁ DLÁŽDĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE - ZESÍLENÍ (PŘEJEZD)</b>			<b>TP 170: D2-D-1-TDZ VI-PIII</b>
betonová dlažba šedá (2x vyspárovat)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva - drcené kamenivo	D <sub>≤5</sub>	40 mm	ČSN EN 13242
štěrkodrt'	ŠDb 0/32	250 mm	ČSN 736126-1
<b>CELKEM (Hv)</b>		<b>370 mm (Ha= 150)</b>	

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN  
 (Edef,2 zemní pláně min. 30 MPa)

500 g/m<sup>2</sup>

<b>KONSTRUKCE E.3 - KONTRASTNÍ BEZPEČNOSTNÍ PÁS NÁSTUPIŠTĚ</b>			
betonová dlažba - kontrastní barva (2x vyspárovat)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva - drcené kamenivo	D <sub>≤5</sub>	40 mm	ČSN EN 13242
štěrkodrt'	ŠDb 0/32	150 mm	ČSN 736126-1
<b>CELKEM (Hv)</b>		<b>270 mm (Ha= 150)</b>	

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN  
 (Edef,2 zemní pláně min. 30 MPa)

500 g/m<sup>2</sup>

<b>KONSTRUKCE E.4 - VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS</b>			
betonová dlažba s hmatovými výstupky červená (2x vyspárovat)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
ložní vrstva - drcené kamenivo	D <sub>≤5</sub>	40 mm	ČSN EN 13242
štěrkodrt'	ŠDb 0/32	150-250 mm	ČSN 736126-1
<b>CELKEM (Hv)</b>		<b>270-370 mm (Ha= 150)</b>	

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN

500 g/m<sup>2</sup>



**B.2.6.1.7 Vybavení pozemní komunikace**

- **Záchytná bezpečnostní zařízení**  
Nejsou součástí návrhu.
- **Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**  
Nejsou součástí návrhu.
- **Svislé dopravní značení**  
Předpokládané umístění SDZ je prezentováno v situaci pozemní komunikace. Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky. SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110. V případě umístění SDZ u smíšené stezky pro chodce a cyklisty na chodníkové ploše je nutné umístění SDZ na místě upravit tak, aby nedošlo z zásahu do uvažované volné šířky a zároveň byla splněna podmínka vzdálenosti SDZ od vozovky.
- **Vodorovné dopravní značení**  
Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy typ II. Návrh VZD je součástí přílohy koordinační situace a situace pozemní komunikace. Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110 a bude dále zpřesněno v rámci navazující PD. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.

Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871. Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy zajišťované zhotovitelem stavby a stanoveném příslušným orgánem po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.



#### **B.2.6.2 Mostní objekty a zdi**

##### **B.2.6.2.1 Výčet objektů a zdí**

Součástí záměru nejsou mostní objekty a zdi.

##### **B.2.6.2.2 Základní charakteristiky jednotlivých objektů**

Součástí záměru nejsou mostní objekty a zdi.

##### **B.2.6.2.3 Základní technické řešení a vybavení**

Součástí záměru nejsou mostní objekty a zdi.

##### **B.2.6.2.4 Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění**

Součástí záměru nejsou mostní objekty a zdi.

##### **B.2.6.2.5 Postup a technologie výstavby**

Součástí záměru nejsou mostní objekty a zdi.

#### **B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Nově zřizované chodníky a zpevněné plochy budou ukloněny směrem do komunikace. Srážková voda bude likvidována v místě vsakem do přilehlých zelených pásů oddělujících nové chodníky od hlavního dopravního prostoru. V místech, kde není umožněna likvidace srážkových vod vsakem je navrženo odvodnění pomocí uličních vpustí zaústěných do stávající dešťové kanalizace. V místech samostatných sjezdů, kde z důvodu výškového napojení na stávající stav dojde k překlopení příčného sklonu směrem od komunikace, budou osazeny podélné odvodňovací žlaby v délce samostatných sjezdů tak, aby veškerá srážková voda byla likvidována na pozemcích investora.

Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

#### **B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

##### **B.2.6.4.1 Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)**

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

##### **B.2.6.4.2 Technické vybavení tunelu**

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

##### **B.2.6.4.3 Navržená technologie výstavby**

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

##### **B.2.6.4.4 Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti**

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.



**B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**  
Nejsou součástí záměru.

**B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace**

**B.2.6.6.1 Záchytná bezpečnostní zařízení**  
Nejsou součástí záměru.

**B.2.6.6.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**  
Nejsou součástí záměru.

**B.2.6.6.3 Veřejné osvětlení**  
V rámci nově zřízených přechodů pro chodce / míst pro přecházení budou doplněny nová svítidla v rámci související akce Královéhradeckého kraje.

**B.2.6.6.4 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**  
Není řešeno.

**B.2.6.6.5 Clony a sítě proti oslnění**  
Není řešeno.

**B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů**

**B.2.6.7.1 Výčet objektů**  
Stavba neobsahuje další stavební objekty.

**B.2.6.7.2 Základní charakteristiky**  
Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

**B.2.6.7.3 Související zařízení a vybavení**  
Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

**B.2.6.7.4 Technické řešení**  
Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

**B.2.6.7.5 Postup a technologie výstavby**  
Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.



### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu.

#### **B.2.8.1 Seznam použitých podkladů**

Podkladem pro návrh požárně bezpečnostního řešení jsou:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 752411 – Zdroje požární vody
- ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- Zákon č. 133/1985 Sb.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb.

**Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.**

#### **B.2.8.2 Zhodnocení příjezdových komunikací pro požární techniku**

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno, přístupové komunikace se nemění.

Na rekonstruované komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (vjezdy a průjezdy musí být ve světých rozměrech nejméně 3 500 mm široké a 4 100 mm vysoké, šířka vozovky nejméně 3 000 mm).

Volná šířka komunikace při dočasném dopravním opatření je navržena vždy min. 3,0 m s tím, že v některých stavebních etapách se jedná o jednopruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou komunikaci.

Rekonstrukcí stávající komunikace se nemění stávající přístupové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům.

Rekonstrukcí komunikace nedojde k narušení, poškození a posunu stávajících odběrných míst určených pro požární účely.

Stavba neomezuje přístup ke zdrojům požární vody, nejsou vytvářeny překážky požárními vozidly, které by bránily zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavbu komunikace je s ohledem na přístupnost požárních vozidel nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nevýrobním objektům na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10 m a k objektům



skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny, se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

#### **B.2.11.2 Ochrana před bludnými proudy**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

#### **B.2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

#### **B.2.11.4 Ochrana před hlukem**

Nejsou řešena dodatečná opatření. Komunikace je vedena ve stávající trase.

#### **B.2.11.5 Protipovodňová opatření**

Stavba není ohrožena povodněmi.

#### **B.2.11.6 Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

### **B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury**

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.



### **B.3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Není řešeno.

## **B.4 Dopravní řešení**

### **B.4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

#### **B.4.1.1 Popis dopravního řešení**

Záměr řeší novostavbu chodníku podél silnice III/2997. Na západní straně ulice Jaroměřská (vpravo ve směru staničení) bude nově zřízen chodník šířky 1,6 m oddělný zeleným pásem šířky 1,0 m v celé délce průjezdního úseku městskou částí. Na východní straně ulice (vlevo ve směru staničení) bude upravena plocha před obchodem (nové chodníky včetně nástupiště a parkovací stání). Dále budou nově zřízeny a nasvětleny přechody pro chodce / místa pro přecházení.

#### **B.4.1.2 Bezbariérová opatření**

Komunikace jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., tj. bezbariérovým řešením tras pohybu chodců a opatřeními pro bezpečnou orientaci nevidomých osob v těchto trasách.

Chodník bude z vnější strany lemován chodníkovou obrubou s podsádkou výšky +8 cm, která zároveň tvoří přirozenou vodící linii. V místech vjezdů bude vodící linie přerušena v šíři vjezdu, avšak do délky max. 8,0m. Přes 8,00m (měřeno podél vodící linie) bude realizována umělá vodící linie. Umělá vodící linie bude zhotovena plastickým nástřikem na vozovku dlouhých vjezdů. Bude vycházet z přirozené vodící linie – vyvýšeného obrubníku.

Vnitřní strana chodníku (směrem do komunikace) bude lemována zapuštěnou obrubou, která umožní odvodnění srážkové vody vsakem do přilehlého zeleného pásu. Zelený pás bude oddělen od vozovky zkosenou silniční obrubou s podstupnicí +12 cm. V místech samostatných sjezdů bude osazena zaoblená vjezdová obruba s podstupnicí +5 cm. V místech přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení je obrubník snížen na podsádku max. +2 cm a je tak vytvořena rampa na chodník se sklonem 12%. Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku 8cm) je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v barvě červená v šíři 40cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8cm nad vozovkou a signálním pásem šířky 80 cm. Signální pás je ukončen u přirozené vodící linie a jeho směr se shoduje se směrem trasy pohybu chodců.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

#### **B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury.  
Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav.



#### **B.4.3 Doprava v klidu**

V rámci stavby budou nově zřízena 3 kolmá parkovací stání pro zákazníky obchodu s potravinami. Jedno stání je dle vyhlášky 398/2009 Sb. vyhrazeno pro osoby ZTP. Konstrukce parkovacích stání je navržena z betonové dlažby, srážková voda bude částečně likvidována vsakem, částečně odtokem pomocí příčného sklonu parkovacího pásu v hodnotě min. 1%. Ze všech nově navržených stání je umožněn bezpečný přístup na chodník.

#### **B.4.4 Pěší a cyklistické stezky**

Součástí záměru je stavba dopravní infrastruktury pro chodce.

Součástí záměru není zřizování nových tras pro cyklisty.

**Původní návrh dle zadání a podkladové studie počítal s umístěním smíšené stezky pro chodce a cyklisty na západní straně ulice Jaroměřská v celé délce průtahu městskou částí Rusek. Stezka by tak sdruženým přechodem pro chodce / přejezdem pro cyklisty plynule navázala na nově zrealizovanou smíšenou stezku Rusek – Pouchov – Piletice.**

**Po projednání se samosprávou a občany však bylo od záměru upuštěno a aktuálně je navržen pouze chodník základní šířky 1,6 m.**

Cyklistická doprava tak není na průtahu městskou částí řešena, předpokládá se pohyb cyklistů v hlavním dopravním prostoru, kde z šířkových důvodů není možné umístit samostatný vyhrazený či alespoň ochranný pruh pro cyklisty.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

#### **B.5.1 Terénní úpravy**

Stavba řeší stavební úpravu přidruženého dopravního prostoru, součástí stavby nejsou výraznější zásahy do terénu.

#### **B.5.2 Použité vegetační prvky**

V rámci nově vzniklých zelených pásů a nových zelených ploch v centrální části je navržena nová výsadba. Sadové úpravy jsou součástí hlavního stavebního objektu.

##### **B.5.2.1 Zpracovatel dokumentace sadových úprav:**

Zahrady pro radost s.r.o.

Blešno 12, 503 46

[info@zahrady-hladikova.cz](mailto:info@zahrady-hladikova.cz)

[www.zahrady-hladikova.cz](http://www.zahrady-hladikova.cz)

tel: 604547141

IČO: 28816498

DIČ: CZ 28816498

Zastoupené: ing. Lenkou Hladíkovou, jednatelkou

Autorizace: 03628 Autorizovaný krajinářský architekt

##### **B.5.2.2 Návrh sadových úprav**

Návrh sadových úprav řešeného území byl zpracován během dubna roku 2022. Návrh vychází z předaných podkladů a z požadavků obce.



Před budovou prodejny na ulici Jaroměřská bude vysazena solitérní *Prunus avium* Plena. V její blízkosti je navržena výsadba trvalek a pokryvných růží. Prostor je doplněn skupinkou šeříků. V rámci řešeného území bude také nově zakládán trávník. Jde o několik ploch okolo nově budovaného chodníku.

#### **B.5.2.2.1 SADOVÉ ÚPRAVY**

Výsadba dřevin a veškeré sadovnické práce budou provedeny podle normy ČSN DIN18 916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny, ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání. Dále budou dodrženy Standardy péče o přírodu a krajinu a to SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů a SPPK C02 003:2016 Funkční výsadby ovocných dřevin v zemědělské krajině. Veškerý rostlinný materiál bude dodán v 1. jakosti uvedené v normě ČSN 46 4902 – Výpěstky okrasných rostlin a v navazujících normách, jako je ON 46 4910 Jehličnaté stromy, ON 46 4920 Listnaté stromy, ON 46 4921 Stálezelené a vzácnější listnaté keře, ON 46 4930 Listnaté keře, ON 46 4932 Růže keřové a stromkové, ON 46 4940 Vřesovištní dřeviny a ON 46 4941 Popínavé dřeviny.

#### **B.5.2.2.2 VÝSADBY VZROSTLÝCH STROMŮ**

Stromy budou sázeny ve velikosti uvedené v seznamu či v rozpočtu. Obvod kmene se měří ve výšce 1m nad zemí. Budou použity balové sazenice. Stromy dodávané v kontejneru nebo airpotu lze sázet v průběhu celého roku, pokud není půda zamrzlá. Prostokořenné stromy a stromy s balem vysazujeme v období vegetačního klidu. Nesmí se vysazovat za mrazu a do zamrzlé půdy. Stromy s balem lze vysazovat i v období vegetace, pokud byly odpovídajícím způsobem připravené. Stromy budou vysazeny jamkovou výsadbou s výměnou půdy na 50% za kvalitní zahradnickou zeminu. Velikost výsadbové jámy je minimálně 1,5 násobek průměru balu, hloubka nesmí přesáhnout výšku balu. Dno výsadbové jámy nesmí být zhutněno. V místech s vyšší hladinou spodní vody či na nepropustných stanovištích je nutné zkontrolovat odtokové poměry v jámě a vodu případně oddrenážovat. Úprava kořenového systému se u stromů dodávaných s balem neprovádí. Drátěné pletivo (černý drát, nikoli pozinkované) a juta se neodstraňují. Výsadbová jáma bude před výsadbou dřeviny přihnojena tabletovým hnojivem s dlouhodobým účinkem v množství 4x10g na jeden strom. K vylepšení hospodaření s dešťovou vodou bude do výsadbové jámy přidán hydrogel, který zadržuje a postupně uvolňuje vodu. Ke každému stromu bude přidáno 0,3kg hydrogelu, který bude rozprostřen v celé výsadbové jámě a zasypaný materiálem. Listnaté stromy budou kotveny trojbodovým kotvením s horní hrazdičkou. Kotvení bude instalováno již do otevřené výsadbové jámy, aby později nedošlo k poškození kořenů. Kůly musí být oloupané, s minimální životností 2 roky, průměru 8cm, délky 2,5m. Úvazky nesmí poškozovat kůru ani bránit v tloušťnutí kmene a budou zajištěny proti sklouznutí. Na ochranu proti korní spále budou kmeny listnatých stromů obaleny rákosovou rohoží výšky 1,8m. Po výsadbě dřevin bude vytvořena výsadbová mísa, která bude mulčována drcenou kůrou v tloušťce 8cm.

Závlahová sonda z flexibilní hadice nebude u stromů vytvářena.

V rámci výsadby bude strom zalit minimálně dvakrát v dávce 100l/ks.



#### **B.5.2.2.3 VÝSADBY KEŘOVÝCH SKUPIN A LINIÍ**

Před výsadbou keřových skupin a linií dojde k pečlivé přípravě stanoviště. V místě budoucí výsadby bude stávající trávník nebo jiný porost odstraněn chemicky totálním herbicidem a to dvakrát celoplošně.

Keřové výsadby budou sázeny jamkovou výsadbou bez výměny země u listnatých keřů. U růží bude použita výsadba s výměnou půdy na 50% za zahradnický substrát. Budou použity kontejnerované sazenice velikosti dle výkazu výměr. Keře se vysází do jamek o objemu rovnajícimu se jeden a půl násobek velikosti kontejneru. Po vyjmutí z kontejneru se kořenový bal uloží do středu výsadbové jámy a bal se zasype zeminou, která se pečlivě uhtutí. Po zhutnění zeminy se jáma prolíje dostatečným množstvím vody (v případě sednutí povrchu se doplní zemina). Keřové výsadby budou pohnojeny vhodným NPK hnojivem v množství 50g/m<sup>2</sup>. Hnojivo bude zapraveno do země. Celá plocha bude po výsadbě zamulčována drčenou kůrou v tl. 8cm. Po výsadbě budou keřové porosty zality vodou a to v dávce 40l/m<sup>2</sup>. Tato záливka bude opakována 2x.

#### **B.5.2.2.4 VÝSADBY TRVALEK**

Před výsadbou trvalek dojde k pečlivé přípravě stanoviště. V místě budoucí výsadby bude stávající trávník nebo jiný porost odstraněn chemicky totálním herbicidem a to dvakrát celoplošně. Trvalkové výsadby budou sázeny jamkovou výsadbou, budou použity kontejnerované sazenice velikosti dle výkazu výměr. Do jamky bude pod každou trvalku nasypán zahradnický substrát v množství 1l/ks. Po vyjmutí z kontejneru se kořenový bal uloží do středu výsadbové jámy a bal se zasype zeminou, která se pečlivě uhtutí. Po zhutnění zeminy se jáma prolíje dostatečným množstvím vody (v případě sednutí povrchu se doplní zemina). Trvalkové výsadby budou pohnojeny vhodným NPK hnojivem v množství 50g/m<sup>2</sup>. Hnojivo bude zapraveno do země. Celá plocha bude po výsadbě zamulčována drčenou kůrou v tl. 8cm.

#### **B.5.2.2.5 TRÁVNÍK**

Trávník bude nově zakládán celoplošně v řešeném území. Před výsevem trávníku dojde k pečlivé přípravě stanoviště. Plocha bude chemicky odplevelena totálním herbicidem. Odplevelení bude dvakrát opakováno. Dále bude plocha rozrušena kultivátorem, uhrabána a uvalčována. Bude použita parková travní směs. Výsevek semen je 20g na 1m<sup>2</sup>, hloubka setí cca 0,5cm. Nejvhodnějším obdobím výsevu je podzim /září/ a jaro /květen/. Po výsevu bude trávníková plocha znovu uvalčována a zalita v dávce 40l/m<sup>2</sup>.

#### **B.5.2.2.6 ROZHRAŇÍ ZÁHONŮ**

Rozhraní záhonů kvetoucích rostlin před obchodem bude řešeno pomocí plastového neviditelného obrubníku, výšky 80mm, jednoduše upevněného hřeby.



#### B.5.2.2.7 SEZNAM POUŽITÝCH DŘEVIN

Zkr.	Taxon	Počet ks	Velikost	Spon	Výsadba	Údržba
<i>Listnaté stromy</i>						
PravP	Prunus avium Plena /třešeň ptačí Plena/	1	Ok 12-14m, bal, nasazení 2m	Solitérně	Výsadba stromů	Péče o vzrostlé stromy
<i>Listnaté keře</i>						
RoSR	Rosa Stadt Rom /růže Stadt Rom/	46	20-30cm, K2I	2,5 ks/m2	Výsadba keřových skupin a linií	Péče o plošné výsadby keřů
Syrkmf	Syringa vulgaris Charles Joly, roubovaný na kmínku /šeřík obecný Charles Joly/	3	Km 80, roubovanec	Solitérně	Výsadba keřových skupin a linií	Péče o plošné výsadby keřů
<i>Trvalky</i>						
Gerc	Geranium cantabrigiense Karmina /kakost kantabrijský Karmina/	37	K8*8*9	5ks/m2	Výsadba trvalek a okrasných trav	Péče o trvalky
Nep	Nepeta faassenii Dropmore /šanta kočičí/	53	K8*8*9	4ks/m2	Výsadba trvalek	Péče o trvalky
Sedt	Sedum telephium Herbstfreude /rozchodník nachový Herbstfreude/	63	K8*8*9	5ks/m2	Výsadba trvalek	Péče o trvalky

#### B.5.3 Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická opatření nejsou navržena.

### B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

#### B.6.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

##### B.6.1.1 Ovzduší

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu.

##### B.6.1.2 Hluk

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu.

##### B.6.1.3 Voda

Stavbou nedojde ke změně způsobu odvodnění zpevněných ploch.

##### B.6.1.4 Odpady

Stavba samotná neprodukuje odpady.



#### **B.6.1.5 Půda**

Stavbou nedojde k záborům orné půdy.

#### **B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

##### **B.6.2.1 Ochrana dřevin**

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle ustanovení §7 odst.1 zákona o ochraně přírody chráněny před poškozováním a při výkopových pracích nesmí být poškozeny dřeviny ani jejich kořenový systém. Při výkopových pracích do 2,5m v blízkosti stromů, orgán ochrany přírody požaduje, aby byl prováděn ruční výkop. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromů nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Stanovené podmínky vyházejí z normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

##### **B.6.2.2 Ochrana památných stromů**

V místě stavby nejsou památné stromy.

##### **B.6.2.3 Ochrana rostlin a živočichů**

V místě stavby není monitorován výskyt chráněných rostlin a živočichů.

##### **B.6.2.4 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Nedojde k přerušení ekologických funkcí nebo vazeb v krajině.

#### **B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nenachází v blízkosti území Natura 2000.

#### **B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Dle parametrů stavby se předpokládá, že stavba nebude předmětem zjišťovacího řízení dle zákona č.100/2001 Sb.



**B.6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není řešeno. Viz B.6.4

**B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Součástí stavby nejsou přeložky inženýrských sítí.

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

Součástí záměru není úprava nebo zásah do stávajících zařízení pro civilní ochranu (kryty CO, sirény apod.)

**B.8 Zásady organizace výstavby**

**B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Zajištění potřebného materiálu pro realizaci je věcí zhotovitele, jeho technických a technologických zvyklostí a možností.

Navržené materiály jsou obvyklé (betonové prvky, kamenivo, beton) a v širším okolí stavby relativně snadno dostupné. Možné dovozové vzdálenosti a časy jsou stanoveny v příslušných TKP a TP a zhotovitel je povinen je respektovat.

**B.8.2 Odvodnění staveniště**

Část úseku je ve stávajícím stavu odvodněna do uličních vpustí napojených na stávající kanalizaci. Zbývající část úseku je aktuálně s nezpevněnou krajnicí a je odvodněna volně do příkopů a na terén.

Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

**Dobu, kdy nebude funkční stávající odvodnění komunikace je nutné technologií výstavby minimalizovat. Vodní režim nepříznivě ovlivňuje parametry zemin v podloží.**

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

**B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

**B.8.3.1 Napojení na dopravní infrastrukturu**

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu sítí pozemních komunikací v místě. Jedná se přímo o silnici III. třídy III/2997.

**B.8.3.2 Napojení na technickou infrastrukturu**

Voda – v místě stavby je veřejný vodovod. Napojení případně po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným vodoměrem.



Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou mimo stavbu nebo do dešťové kanalizace.

El. energie - možné napojení na stávající rozvodnou síť v místě. Napojení po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným elektroměrem.

Telefon – použití mobilních telefonů

#### **B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba bude prováděna za provozu, stávající průjezdný prostor bude stavbou lokálně zúžen při zachování šířky průjezdného prostoru nejméně 3,50 m.

**Během stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem. Možnosti příjezdu budou omezeny dle potřeb a technologických postupů stavby.**

Technické řešení a technologické postupy stavby budou voleny tak, aby nedošlo k vlivu na okolní pozemky, případně by tento vliv byl minimalizován. Technické řešení pažení a svahování stavebních jam pro objekty komunikací, umělých staveb a sítí technické infrastruktury musí zajistit po celou dobu stavby bezpečné a stabilní zajištění tělesa pozemních komunikací.

#### **B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

##### **B.8.5.1 Ochrana okolí staveniště**

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP,

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

##### **B.8.5.2 Požadavky na kácení dřevin**

Součástí stavby není kácení dřevin.

Speciální požadavky na kácení nejsou.

##### **B.8.5.3 Požadavky na asanace**

Nejsou.

##### **B.8.5.4 Požadavky na demolice**

Nejsou.



#### **B.8.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Stavba vyvolá dočasné zábory i mimo pozemky stavebníka. Trvalé zábory nevzniknou.

Zábory jsou řešeny samostatnou částí projektové dokumentace.

#### **B.8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4m. Šířka brány je max. 6,0m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.



#### **B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

S odpady vzniklémi během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj. hlavně dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a souvisejících a navazujících vyhlášek.

Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu požadavky §13 výše uvedeného zákona.

##### **1) Každý je povinen**

- a) nakládat s odpadem pouze způsobem stanoveným tímto zákonem a jinými právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí a zdraví lidí pro daný druh a kategorii odpadu; při nakládání s odpady nesmějí být překročeny limity znečišťování stanovené jinými právními předpisy na ochranu životního prostředí a zdraví lidí,
- b) nakládat s odpadem pouze v zařízení určeném pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu, s výjimkou shromažďování odpadu, přepravy odpadu, obchodování s odpadem a nakládání se vzorky odpadu,
- c) soustřeďovat odpady odděleně,
- d) nakládat s odpadem tak, aby jej zabezpečil před odcizením nebo únikem nebo aby nedošlo k jeho znehodnocení, které by zhoršilo možnost nakládání s daným odpadem v souladu s hierarchií odpadového hospodářství, do okamžiku, kdy jej sám zpracuje, pokud je provozovatelem zařízení, nebo do okamžiku předání podle písmene e) a
- e) odpad, který sám nezpracuje v souladu s tímto zákonem, předat, s výjimkou předání odpadu v rámci školního sběru nebo předání nezbytného množství vzorků odpadu k rozborům, zkouškám nebo analýzám pro účely vědy, výzkumu a vývoje, zjištění přijatelnosti odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady, zařazení odpadu do kategorie, hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a dalším rozborům a zkouškám nezbytným pro zajištění nakládání s odpady v souladu s právními předpisy, v souladu s hierarchií odpadového hospodářství
  1. přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle § 16 odst. 3 do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení,
  2. obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem, nebo
  3. na místo určené obcí podle § 59 odst. 2 a 5.

**(2) Převzít odpad jsou, s výjimkou převzetí nezbytného množství vzorků odpadu k rozborům, zkouškám nebo analýzám pro účely vědy, výzkumu a vývoje, k zjištění přijatelnosti odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady, k zařazení odpadu do kategorie, k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a dalším rozborům a zkouškám nezbytným pro zajištění nakládání s odpady v souladu s právními předpisy, oprávněni:**

- a) provozovatel zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu,
- b) obchodník s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu,
- c) obec za podmínek stanovených v § 59, nebo
- d) právnická osoba vykonávající činnost školy nebo školského zařízení nebo vysoká škola (dále jen „škola“) za podmínek stanovených v § 20.

Při realizaci stavby lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů v předpokládaném množství:



Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

17 01 01	o	Beton (obruby, šachty, konstrukce, vyrovnávací vrstvy) – trvalá skládka	t	30
17 03 02	o	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01 – bez dehtu (asfaltobeton, stávající zpevněné plochy) – odkup zhotovitelem pro recyklaci	t	85
17 04 05	o	Kovy včetně jejich slitin (mříže, značky, sloupky) – do šrotu	t	< 5
17 05 04	o	Zemina a kamení neuvedené v 17 05 03 (vykopaná zemina) – trvalá skládka	t	450

#### **B.8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Vzhledem k rozsahu stavby není podrobná bilance zemních prací v aktuálním stupni PD zpracována. Zemina z výkopů bude v případně vhodnosti využita v místě násypu novostavby chodníků na východní straně ulice, zbylá zemina z výkopů bude odvezena na deponii.

#### **B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Zhotovitel bude během realizace stavby respektovat platnou legislativu ve vztahu k ochraně životního prostředí.

Stavba se nenachází v chráněném území a v místě stavby není monitorován výskyt zvláště chráněných živočichů.

#### **B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,



- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,



- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

#### **B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Viz B.8.7

#### **B.8.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na pozemní komunikaci. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem.

Značky užívané k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2. Budou použity značky základní velikosti, pokud není uvedeno jinak.

Přenosné značky nebo dopravní zařízení, které nebudou pevně zabudovány do terénu, budou osazeny na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek.

Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného návrhu dopravně-inženýrských opatření během celé stavby.

#### **B.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

##### **B.8.14.1 Řešení dopravy během výstavby**

Realizace se předpokládá společně s rekonstrukcí komunikace III/2997 (akce Královéhradeckého kraje) v rámci níž budou samostatně řešeny etapy DIO včetně případných uzavírek a objízdných tras.

Samostatný záměr výstavby chodníků nevyvolá potřebu zásadnějšího omezení provozu na silnici III/2997. Stavba bude probíhat v přidruženém prostoru



komunikace mimo hlavní dopravní prostor. Během výstavby dojde pouze k lokálnímu omezení provozu (zúžení) na dotčeném úseku silnice III/2997. Veškeré práce budou probíhat se zřízenými pracovními místy a opatřeními dle příslušných schémat z TP 66/2015.

#### **B.8.14.2 Autobusové zastávky**

Nová poloha autobusových zastávek vychází ze související akce kraje, v rámci akce města budou nově vydlážděna nástupiště. Po dobu výstavby se předpokládá zřízení provizorních zastávek, konkrétní řešení umístění zastávek a případných omezení v rámci rekonstrukce vozovky bude odvislé od dopravně-inženýrských opatření související akce kraje.

**Po celou dobu výstavby bude zachována obslužnost městské části Rusek, v případě uzavírky ul. Jaroměřská budou zřízeny objízdné trasy pro linkovou i městskou hromadnou dopravu.**

#### **B.8.14.3 Všeobecné poznámky k objízdňým trasám a úpravám provozu**

Realizace se předpokládá společně s rekonstrukcí komunikace III/2997 (akce Královéhradeckého kraje) v rámci níž budou samostatně řešeny etapy DIO včetně případných uzavírek a objízdňých tras.

**Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)**

#### **B.8.14.4 Opatření proti účinkům vnějšího prostředí**

Nejsou navržena.

#### **B.8.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích investora.

#### **B.8.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Realizace stavby se předpokládá nejdříve v roce 2024.  
Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně.

##### **B.8.16.1 Předpokládaný postup výstavby**

Postup výstavby je daný harmonogramem stavby Královéhradeckého kraje, se kterou bude stavba chodníků prováděna v souběhu.

Níže je pro představu uveden předběžný harmonogram této stavby. Vzhledem k tomu, že rozhodující jsou práce v komunikaci, které vyvolávají úplnou uzavírku předmětné komunikace, jsou práce na silnici III/2997 rozhodující.

Pracovní fáze 0 – příprava stavby	1 týden
-----------------------------------	---------

Pracovní fáze 1 – SO 131	4 týdny
--------------------------	---------



Pracovní fáze 2 – dokončení stavby

1 týden

#### **B.8.16.2 Shrnutí**

Celková doba výstavby je předpokládána na 6 týdnů.

Uvedený záměr je předběžný. Přesné rozdělení etap realizace stavby je odvislé od možnosti zahájení stavebních prací v konkrétní stavební sezóně (klimatické podmínky, výběr zhotovitele, související stavby, DIO apod.)

#### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Není řešeno.

V Hradci Králové 07/2023

Ing. Jaroslav Seifrt



## Příloha č. 1: Seznam pozemků stavby

Okres: Hradec KrálovéObec: Hradec KrálovéKÚ: Rusek										
Číslo položky	LV	Parcela KN	Výměra geom m2	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	Podíl	ZÁBOR		
								TRVALÝ	DOČASNÝ	
								s výkupem	bez výkupu	obecný
1	574	987/8	843	843	orná půda ZPF	VH Agroprodukt, spol. s r.o. 49814800 Na Rybníce 116/5 50003 Hradec Králové	1/1		0	4
2	537	581/4	2304	2304	zahrada ZPF	Ing. Petr Prockert třída Karla IV. 613/15 50002 Hradec Králové	1/1		0	4
3	185	582	1222	1222	zahrada	Iveta Uždilová Vlkov 64 55101 Vlkov	1/1		0	7
4	561	987/7	1269	1269	orná půda ZPF	Mgr. Helena Baigerová Jaroměřská 32/19 50003 Hradec Králové	1/1		0	16
5	424	578/6	4584	4584	zahrada	Andrys Miloš a Andrysová Jitka  Miloš Andrys Jaroměřská 134/2a 50003 Hradec Králové Jitka Andrysová Jaroměřská 134/2a 50003 Hradec Králové	1/1		0	31
6	527	61/2	762	762	zastavěná plocha a nádvohí	Jakub Andrys Jaroměřská 134/2a 50003 Hradec Králové	1/1		0	48
7	492	569/9	1606	1606	zahrada ZPF	Josef Kánský Jaroměřská 139/14a 50003 Hradec Králové Vladimíra Kánská Jaroměřská 139/14a 50003 Hradec Králové	1/2 1/2		0	12
8	577	816/3	1390	1390	ostatní plocha silnice	Správa silnic Královéhradeckého kraje 70947996 Na Okrouhlíku 1371/30 50002 Hradec Králové Královéhradecký kraj 70889546 Pivovarské náměstí 1245/2 50003 Hradec Králové	1/1 1/1		5	0
9	10001	816/29	630	630	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Hradec Králové 268810 Československé armády 408/51 50003 Hradec Králové	1/1		45	0
10	10001	847/1	2938	2938	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Hradec Králové 268810 Československé armády 408/51 50003 Hradec Králové	1/1		16	0
11	10001	816/31	756	755	ostatní plocha jiná plocha	Statutární město Hradec Králové 268810 Československé armády 408/51 50003 Hradec Králové	1/1		51	0
12	10001	816/5	769	769	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Hradec Králové 268810 Československé armády 408/51 50003 Hradec Králové	1/1		341	0
13	10001	816/1	1320	1320	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Hradec Králové 268810 Československé armády 408/51 50003 Hradec Králové	1/1		69	0
14	592	564/9	3382	3382	trvalý travní porost ZPF	Marek Nevečeřal Jaroměřská 30/29 50003 Hradec Králové	1/1		0	6
15	577	845/21	13831	13829	ostatní plocha silnice	Správa silnic Královéhradeckého kraje 70947996 Na Okrouhlíku 1371/30 50002 Hradec Králové Královéhradecký kraj 70889546 Pivovarské náměstí 1245/2 50003 Hradec Králové	1/1 1/1		2830	0
16	10001	816/4	1495	1495	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Hradec Králové 268810 Československé armády 408/51 50003 Hradec Králové	1/1		44	0
17	10001	816/28	329	329	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Hradec Králové 268810 Československé armády 408/51 50003 Hradec Králové	1/1		51	0